

ENDURANCE TT

REGLEMENT PARTICULIER 2022

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	JANODET Jean-Philippe	Licence : OFF 239843
Président du Jury ou Arbitre*	SALM Olivier	Licence : OFF 117900
Membre du Jury	GOUX Christian	Licence : OFF 011943
Membre du Jury	DENIS Philippe	Licence : OFF 033498
Commissaire technique responsable	THIEBLEMONT Gérard	Licence : OFF 164059
Responsable du chronométrage	CASSIN Chloé	Licence : OFF 266214

* Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé d'un Président et de deux Membres, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

Article 3 Catégories & Engagements

Nom de la catégorie	Age mini	Age maxi	Cylindrée	Description
OPEN	15ans au 1-1	XX	LIBRE	<input checked="" type="checkbox"/> Solo <input checked="" type="checkbox"/> Equipage
JUNIOR	15 ans au 1-1	< 23 ans au 1-1	LIBRE	<input checked="" type="checkbox"/> Solo <input checked="" type="checkbox"/> Equipage
VETERANS	>37 ans au 1-1	XX	LIBRE	<input checked="" type="checkbox"/> Solo <input checked="" type="checkbox"/> Equipage
SUPR-VETERAN	>47 ans au 1-1	XX	LIBRE	<input checked="" type="checkbox"/> Solo <input checked="" type="checkbox"/> Equipage
ESPOIR	13 ans au 1-1	15 ans au 1-1	MAXIMUM 125 cc	<input type="checkbox"/> Solo <input checked="" type="checkbox"/> Equipage DUO de 3 Heures
PARENT-ENFANT	15 ans au 1-1	XX	LIBRE	<input type="checkbox"/> Solo <input checked="" type="checkbox"/> Equipage
FEMININE	15 ans au 1-1	XX	LIBRE	<input checked="" type="checkbox"/> Solo <input checked="" type="checkbox"/> Equipage <input type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/> Equipage <input type="checkbox"/> Solo <input type="checkbox"/> Equipage

Engagement :

Site internet : <http://www.inscriptions.ligueunmotograndest.fr>
 Contact : **Norbert WEBER**
 Téléphone : **06 08 55 80 70** E-mail : **webnor@aol.com**

Chronométrage :

Location de transpondeur : oui non
 Tarif : **10€**
 Caution : **NON**

Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques
Licences à la journée :

Des licences à la journée (LJA) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation :

NON **OUI** (75€ si les courses se déroulent sur une journée, y compris essais la veille ou 115€ pour deux jours de course et plus)

Pour les licences à la journée payées au préalable sur l'intranet FFM, le tarif sera minoré de 10€. Les participants devront également présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition daté de moins d'un an, disposant du cachet du médecin et sa signature.

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 Médicalisation de la manifestation

Nom du responsable médical **Dr Pierre HINTZBERGER**

Nombre de secouristes **12**

Nombre d'ambulance(s) **2**

Hôpital le plus proche **THONVILLE BEL AIR**

Temps de trajet (en min) **20'**

Article 7 Le site de pratique
Accès :

Nom du site **CIRCUIT CHARLES DE MORTEMART**

Adresse **HOMBOURG BUDAGE 57920**

Caractéristiques :

Longueur du circuit **10.5km**

Largeur minimum de la piste **2m**

Nombre d'OCP* **16**

*Officiels Commissaires de Piste

Capacité Moto : **315**

(30 pilotes par kilomètre)

Capacité Quad : **---**

(30 pilotes par kilomètre)



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

Visa du Moto-Club

Date : **12/07/22**

Visa de la Ligue

Date : **22.07.22**

O JACQUES

LIGUE MOTO GRAND EST

Maison Régionale des Sports

13, rue Jean Moulin

54510 TOMBLAINE

Tél : 03 83 18 87 68

Fax : 03 83 18 87 69

Visa de la FFM

Date : **22/08/2022**

Numéro : **22/0733**

T.T.T.M.C.
1 chemin du Veidt
57100 THIONVILLE
Site Internet :
www.tttmc.fr

