

# MOTOCROSS

## REGLEMENT PARTICULIER 2024 COURSE SUR PRAIRIE



MOTO-CLUB : TEAM ENDURO PASSION

E-MAIL : mickaelardoin@gmail.com

TÉLÉPHONE : 0771643483

ORGANISATEUR TECHNIQUE : Ardoin Mickael

N° D'ÉPREUVE FFM : 514

DATE : 17/03/2024

LIEU : Bettoncourt Le haut (Commune d'Épizon)

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

|                                   |                        |                  |
|-----------------------------------|------------------------|------------------|
| Directeur de course               | SALM Olivier           | Licence : 117900 |
| Président du Jury ou Arbitre*     | DANIEL Ludovic         | Licence : 069748 |
| Membre du Jury                    | DE CHARDON Patrice     | Licence : 273976 |
| Membre du Jury                    | GROSLEVIN Olivier      | Licence : 160158 |
| Commissaire technique responsable | FERRAND Jean Sebastien | Licence : 049206 |
| Responsable du chronométrage      | CASSIN Chloé           | Licence : 266214 |

\* Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé de deux ou trois membres dont un Président, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

### ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

| NOM DE LA CATÉGORIE   | AGE MINI  | AGE MAXI | CYLINDRÉE                                 | TARIF ET DESCRIPTION                                           |
|-----------------------|-----------|----------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Ligue 250 cc - 450 cc | 13* / 15* |          | 125 cc 2T à 450 cc 4T                     | 13 ans = 125 cc 2T et 15 ans > 125 cc 2T                       |
| Trophée 250 cc        | 15 ans    |          | 144 cc 2T-150 cc 2T-250 cc 2T/4T          |                                                                |
| Trophée 450 cc        | 15 ans    |          | 250 cc/2T/4T-300cc 2T-350 cc 4T-450 cc 4T |                                                                |
| Ligue 125 cc          | 13 ans    |          | 125 cc 2T                                 |                                                                |
| Trophée vétéran       | 40 ans    |          | 125 cc 2T à 450 cc 4T                     |                                                                |
| Motos anciennes       | 13* / 15* |          | 125 cc 2T à 500 CC                        | 13 ans = 125 cc 2T et 15 ans > 125 cc 2T                       |
| Championnat 65 cc     | 7 ans     |          | 65 cc 2T                                  |                                                                |
| Championnat 50 cc     | 6 ans     | 9 ans    | 50 cc                                     |                                                                |
| Trophée Féminines     | 13* / 15* |          | 125 cc 2T à 450 cc 4T                     | 13 ans = 125 cc 2T et 15 ans > 125 cc 2T                       |
| 85 cc                 | 9*/12*    | 12*/15*  | 85 cc 2T - 150 cc 4T                      | 9* / 12* : Kids 9 à 12 ans / 12* / 15* : Espoirs : 12 à 15 ans |
| Quad                  | 16 ans    | /        | 250cc 2T/4T à 525cc 2T/4T                 |                                                                |



**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Licences à la journée :**

Des licences à la journée (LJA) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation :

☐ NON ☒ OUI (78 € pour les licences payées au préalable sur l'intranet FFM / 95 € si elle est prise sur place)

Les participants devront également présenter un certificat médical de non-contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition daté de moins d'un an, disposant du cachet du médecin et sa signature.

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM de la saison en cours ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Nom du responsable médical ... Bernard DUMONTIER

Nombre de secouristes ..... 10

Hôpital le plus proche ..... Neufchâteau (Vosges)

Nombre d'ambulance(s) ..... 1

Temps de trajet (en min) ..... 30 min

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

**Accès :**

Nom du site ..... Prairie de Bettencourt Le Haut (Long de la RD 154)

Adresse ..... Grande Rue

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... 1500 m

Largeur minimum de la piste ..... 6 m

Largeur de la grille ..... 45 m

Longueur de la ligne droite de départ ..... 80 m

Nombre d'OCP\* ..... 12

\*Officiels Commissaires de Piste

**CAPACITÉ MOTO :**

Pendant les essais : 54

En manche : 45

**CAPACITÉ QUAD OU SIDE CAR :**

Pendant les essais : 36

En manche : 30



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**

DATE: 15/12/2023

*[Signature]*

**VISA DE LA LIGUE**

DATE: 31/01/2024  
P.O. Michel COSTITCH

**LIGUE MOTO GRAND EST**

Maison Régionale des Sports

13 Rue Jean Moulin

54510 TOMBLAINE

Tél : 03.83.18.87.68

**VISA DE LA FFM**

DATE: 08/02/2024

NUMÉRO: 24/0132

